



# O15–Tipologia di gas

## Caratteristiche fluidi per il testing

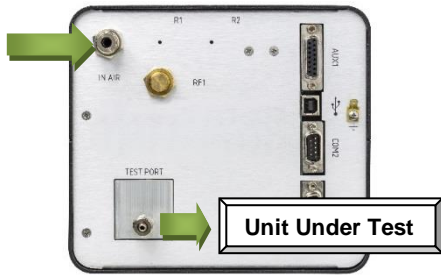
### Descrizione

Gli strumenti ForTest Serie-T e Serie-M possono essere alimentati pneumaticamente con differenti tipologie di gas.

I fluidi principalmente utilizzati per la prova tenuta sono l'aria compressa (o azoto), che permette una buona misurazione del calo di pressione, e l'idrogeno, utilizzato per rilevare il punto esatto in cui si ha la perdita.

Per la prova di portata viene impiegata esclusivamente aria compressa.

Il gas utilizzato viene applicato al connettore **IN AIR** per entrare nel circuito pneumatico dello strumento



Tramite il **TEST PORT** il gas viene trasmesso al pezzo in collaudo

Il regolatore meccanico frontale ha la funzione di regolare il flusso d'aria in ingresso proveniente da **IN AIR**



### Codice tecnico

All'interno del codice tecnico il campo che definisce la tipologia di gas trova in posizione 15.

T8990-065000-5300000100000000000000001000000000001010000000



O15

### Tabella descrittiva

| O15 | Descrizione    |
|-----|----------------|
| 0   | Aria compressa |
| 1   | Azoto          |
| 2   | Elio           |
| 3   | Idrogeno       |
| 4   | Refrigerante   |

Per maggiori informazioni riguardanti le dimensioni del tubo e le connessioni pneumatiche dello strumento si invita a fare riferimento al documento **O14 - RACCORDERIA**