



O16 – Valvola di scarico interna

Scarico della pressione presente
nel particolare a fine test

Descrizione

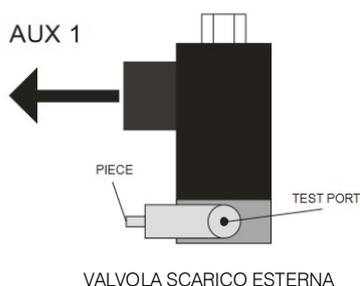
Di norma durante una "prova di tenuta" il prodotto che si trova in collaudo viene riempito a una certa pressione con un determinato gas e se ne misura la perdita rilevata in un certo tempo.

Una volta terminata la prova il particolare rimane pressurizzato se non è previsto un optional per lo scarico.

Gli strumenti ForTest possono prevedere la possibilità di montare all'interno o all'esterno dello strumento un gruppo pneumatico che si occupa di scaricare aria dal pezzo pressurizzato.

A pressioni > 20Bar la valvola di scarico **INTERNA** diventa di serie per motivi di sicurezza in quanto può essere pericoloso per gli operatori essere a contatto con scarichi d'aria ad alta pressione.

In figura è riportata una valvola di scarico **ESTERNA** attivata tramite connettore AUX1 a 15 poli e connessa al pezzo in collaudo e al test port che si trova nel pannello posteriore della centralina



Codice tecnico

All'interno del codice tecnico il campo che definisce l'optional "Valvola di scarico interna" si trova in posizione 16.

T8990-065000-5301000010010000000000100000000010010000000



O16